

## **JAARVERSLAG 2023 Stichting Stoomsleepboot Noordzee**

### **Hercertificering.**

Het jaar 2023 begon met de 5 jaarlijkse verplichte hercertificering.

Bij deze flinke kostenpost werden we financieel gesteund door het Cultuurfonds .

Voor de hercertificering van de Noordzee heeft de stomer de laatste week van maart drooggestaan op de helling van Damen Shipyards Den Helder. Hier is onder andere de romp schoongespoten en opnieuw geconserveerd, zijn de ankers en de ankerkettingbak in de voorpiek geschilderd en zijn de buitenboordafsluiters overhaald en diverse huiddiktemetingen gedaan. Ter voorbereiding op de hercertificering waren eerder al de reddingvesten gekeurd en de bilgealarmen getest. Ook was de AIS geüpdatet en gekeurd en voor de elektrische installatie was een Meggertest uitgevoerd. Al met al hebben onze vrijwilligers alles op alles gezet om het gehele proces goed en op tijd te laten verlopen.



In de laatste week van maart is de hercertificering volledig behaald.

### **Isolatieproject.**

Een flinke klus die nog aan boord van de Noordzee moet worden geklaard, betreft het isoleren van het leidingwerk rond de ketel. Dit is nodig, omdat onder het stuurhuis de temperatuur tijdens het stoombedrijf te hoog oploopt en daardoor de aldaar aanwezige apparatuur negatief wordt beïnvloed. Gelet op de hiervoor beschikbare financiën is een plan gemaakt om het isolatieproject in stappen uit te voeren. Gestart zal worden met de hoofdstoomleiding, de rookkasten en de schoorsteen. Hiervoor heeft de Vriendenstichting van de Noordzee alvast een bedrag van 2.500 euro beschikbaar gesteld. Later dit jaar heeft de RABO Bank Kop van Noord-Holland ook nog eens 7.500 geschonken, waardoor het gehele project succesvol kon worden uitgevoerd.



### **Schilderwerk boven waterlijn**

Na de werfperiode is direct een begin gemaakt met het schilderen van de romp boven de waterlijn. Vanwege het slechte weer is dit project echter heel moeizaam verlopen. Uiteindelijk, het was toen al eind mei, kon de romp weer rondom in de lak worden gezet. Hierna zijn met plakletters aan beide kanten van de boeg de naam van de sleepboot en op het achterschip de naam en thuishaven Den Helder aangebracht. Gelijkzeitig is binnenboord het nodige schilderwerk uitgevoerd, waaronder het schoonmaken en conserveren van het complete dek. Vooral het laatste is een flinke klus geweest.



### **Tiendaagsstoevenement met Sail Den Helder start met vaartochten vanuit Oudeschild.**

Op maandag 26, dinsdag 27 en woensdag 28 juni zijn dagelijks vier vaartochten vanuit Oudeschild gemaakt. Na een eerste, nogal stille dag hebben onze passagiers de resterende twee dagen vanaf de Noordzee diverse tallships kunnen bewonderen die in afwachting van Sail Den Helder op de rede voor anker lagen.



### **Intensief gevaren tijdens Sail Den Helder**

Het tweede deel van het tiendaagse stoombedrijf heeft zich afgespeeld in de haven van Den Helder en op het Marsdiep. Op donderdag 29 juni is tijdens de Sail-in van de tallships een lange tocht gemaakt met het personeel van een groot bedrijf. De twee daaropvolgende dagen is gevaren volgens een strak schema, opgesteld aan de hand van de boekingen die waren gedaan via de Sail-organisatie (foto 1). Op zaterdagavond is met vrienden van de Noordzee en onze vrijwilligers met hun introducés een gezellige vaartocht door de Helderse haven gemaakt. Tot slot is op zondag een lange tocht gemaakt tijdens de Sail-out van de tallships (foto 2). In totaal is met Sail Den Helder met bijna 500 zeer tevreden passagiers gevaren. Het evenement heeft ook gezorgd voor een aantal nieuwe Vrienden van de Noordzee en enkele nieuwe vrijwilligers. Daarnaast zijn veel promotieboekjes verkocht en zijn tijdens het evenement heel veel foto's en filmpjes van de Noordzee gemaakt.



Foto 1



Foto 2

---

### **Bemanning uniform gekleed**

Het was een wens van de Sail-organisatie dat de bemanningen van de rondvarende schepen uniform gekleed zouden zijn. Zoals op de foto met een deel van onze bemanningsleden is te zien, hebben wij daar dankzij de inzet van Boudewijn Nossin met plezier aan kunnen voldoen.

V.l.n.r.: Piet Jan, Joost, Jan, Marcel en Herman.



### **Deelname aan Stoomsloepenweekend**

Net als in 2022 hebben wij dit jaar ook weer deelgenomen aan het Stoomsloepenweekend bij het Nederlands Stoommachinemuseum in Medemblik. Na drie dagen opstoken is op vrijdag 25 augustus vanuit thuishaven Den Helder de reis naar Medemblik gemaakt. Tijdens het evenement hebben bijna elk uur vanaf de steiger bij het museum vaartochten over het IJsselmeer plaatsgevonden. Tijdens enkele tochten is ook de haven van Medemblik aangelopen, wat veel belangstelling heeft getrokken. Ondanks het slechte weer heeft een behoorlijk aantal mensen van de gelegenheid gebruik gemaakt om met de Noordzee te varen en op deze manier kennis te

maken met een uniek stoombedrijf. Op maandag 28 augustus is de sleper weer veilig in Museumhaven Willemsoord teruggekeerd.



### **Onderdeel Lichtkunstroute**

Tijdens de donkere dagen is de Lichtkunstroute door het centrum van Den Helder, langs de museumhaven en over het Willemsoordcomplex al bijna traditie geworden. Hiervoor waren van 27 oktober tot en met 12 november onder andere de watertoren, de bibliotheek, theater De Kampanje, het oude pompgebouw, de radarbol van het fregat de Ruyter en de onderzeeboot Tonijn op spectaculaire wijze aangelicht. Maar ook in Museumhaven Willemsoord was het een waar lichtfestijn, waarbij de Noordzee en ook lichtschip Texel niet over het hoofd konden worden gezien.



### **Aanwezig op EOC-Traditionele Schepen Beurs**

Ook dit jaar is onze stichting weer met een eigen stand aanwezig geweest op de EOC-Traditionele Schepen Beurs. Deze is van 10 tot en met 12 november gehouden in de stadshal van theater De Kampanje op het Willemsoordcomplex in Den Helder. Ook hebben wij onze historische foto-expositie weer kunnen tonen. Naast het bemannen van onze stand hebben onze vrijwilligers ook geïnteresseerden ontvangen en rondgeleid aan boord van de Noordzee die praktisch voor de deur van de beurshal haar vaste ligplaats heeft.

### **Uitreiking Rabobank cheque**

Direct na de opening van de EOC-Traditionele Schepen Beurs heeft de officiële uitreiking van een cheque ter waarde van 7.500 euro van de Rabobank Kop van Noord-Holland plaatsgevonden. Deze cheque is door Ben Mooiman namens de bank uitgereikt aan stichtingsvoorzitter Monnie de Vries. Het bedrag is bestemd voor het isolatieproject van de stoomleidingen aan boord van de Noordzee.



### **Geslaagde intocht Sinterklaas**

De laatste vaartocht voor dit jaar is gemaakt van vrijdag 17 tot en met zondag 19 november. Met de Noordzee is naar Hoorn gevaren om daar op zaterdag 18 november de feestelijke intocht van Sinterklaas en zijn Pieten vorm te geven. De sleper was hiervoor prachtig versierd en omgedoopt in Pakjesboot 16.



### **Vriendenwerving en Promotietoer in Medemblik**

Dit jaar is bijna elke kans aangegrepen om reclame te maken voor vaartochten met de Noordzee, om nieuwe vrienden te werven en om snuisterijen, waaronder de mooie kristallen presse-papiers, te verkopen. Tijdens Sail Den Helder mochten de vrienden een mooie vaartocht door de Helderse haven maken. Zo ook tijdens de Westfriese Waterweken. Met een eigen stand hebben we hiervoor op zaterdag 15 en zondag 16 juli op de kade in de haven van Medemblik gestaan.

