

Jaarverslag 2022 Stichting Stoomsleeboot Noordzee

Noordzee feestelijk verlicht

Rond de afgelopen jaarwisseling was Museumhaven Willemsoord met alle feestelijk verlichte monumentale schepen weer een publiekstrekker van formaat. Ook de Noordzee was verlicht en kon, prominent afgemeerd voor restaurant Stoom, door passanten beslist niet over het hoofd worden gezien.



In de eerste drie maanden van dit jaar zijn de restauratiewerkzaamheden aan boord van de Noordzee onverstoord doorgegaan.

Stoomketel opnieuw gekeurd

De periodieke keuring van de stoomketel is altijd weer een spannende aangelegenheid. Eind vorig jaar zijn onze vrijwilligers al met de voorbereidingen gestart. Zo werden enkele kleppen en veiligheidskleppen bij CAL Trading in Nieuwkoop geïnspecteerd, getest en gecertificeerd. En begin dit jaar volgde het ragen van de vlampijpen. Uiteindelijk is de ketel op donderdag 3 februari door Lloyd's uitvoerig geïnspecteerd en goedgekeurd..

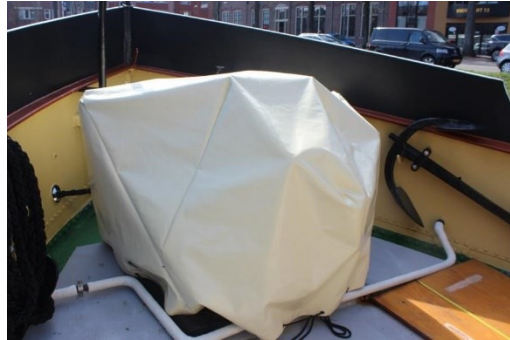
Ketel zeevast gemaakt

Om ervoor te zorgen dat de stoomketel ook bij zware zeeegang goed op haar plek blijft, is een speciale ketelsteun gefabriceerd. Deze extra beveiliging is aan stuurboordzijde geïnstalleerd. De steun bestaat uit een pijp die aan de ene kant aan een hijs oog van de ketel is bevestigd en aan de andere kant aan de kolenbunker is gebout. Plan is om aan bakboordzijde van de ketel een soortgelijke beveiliging aan te brengen.



Nieuwe hoës voor ankerlier

Onze vaste toeleverancier, Scheepstuigerij De Schieman uit Den Helder, heeft voor ons opnieuw mooi werk geleverd. Dit keer met de aanmaak van een speciale beschermhoës voor de ankerlier op het voorschip. Een fraai stuk vakwerk met op verschillende plekken stukken leer om schade aan de beschermhoës te voorkomen. In de tussentijd was de ankerlier zelf door onze vrijwilligers compleet overhaald en geconserveerd.



De maand april en de eerste helft van mei hebben geheel in het teken gestaan van de voorbereidingen voor de jubileumviering van de Noordzee en de deelname aan Dordt in Stoom. Voor beide evenementen is door onze enthousiaste vrijwilligers veel werk verzet. Hun inzet loont want er kan worden teruggekeken op twee zeer geslaagde evenementen met een glansrol voor de Noordzee, alsmede veel positieve reacties en heel veel aandacht in de media.

Pavoiseren op nationale feestdagen

Het is ondertussen in Museumhaven Willemsoord een gewoonte geworden. Het pavoiseren van museale schepen tijdens nationale feestdagen als bijvoorbeeld Koningsdag op 27 april en Bevrijdingsdag op 5 mei. Uiteraard doet onze sleper hier ook aan mee. Al dit vlagvertoon verhoogt nu eenmaal de feestvreugde, waarbij de Noordzee gezien haar prominente ligplaats aan de kade voor restaurant Stoom niet over het hoofd kan worden gezien.

Viering 100-jarig jubileum

Na het nodige poets-, schoonmaak- en schilderwerk kon de Noordzee weer worden opgestoot en op vrijdag 13 mei naar de steiger voor het Schipperscafé worden gevaren. In deze verenigingskantine van de Stichting Museumhaven Willemsoord en in de naast dit gebouw opgetuigde feesttent werd een dag later het 100-jarig jubileum gevierd. Hiervoor waren uit heel Nederland meer dan 80 belangstellenden naar Den Helder gekomen. Tijdens het officiële gedeelte verzorgde voorzitter Monnie de Vries van de Stichting Stoomsleeper Noordzee een welkomstwoord en een korte inleiding. Hierbij prees hij de enorme inzet van vrijwilligers, sponsors en donateurs en sprak hij zijn waardering uit dat voor de restauratie van de stomer gebruik mocht worden gemaakt van de prachtige faciliteiten van de museumhaven. Bestuurslid Paul Schaap gaf hierna een beamerpresentatie over de historie van de Noordzee. In de feesttent was een kleine foto-expositie ingericht en trakteerde Boudewijn Nossin de gasten op een heerlijke lunch.

Jubileumboekje gepresenteerd

De jubileumviering in Den Helder was gelijk een mooie gelegenheid om het jubileumboekje over de historie van de Noordzee te presenteren. Het eerste exemplaar werd op die dag door Monnie de Vries uitgereikt aan voorzitter Michiel Tegelberg van de Stichting Museumhaven Willemsoord. Deze prees op zijn beurt in zijn toespraak de professionele

manier waarop de Stichting Stoomsleeperboot Noordzee de restauratie van de stomer had aangepakt en de wijze waarop dit complexe project slagvaardig naar de buitenwereld was uitgedragen. Hij vond dit een voorbeeld voor de andere schepen in Museumhaven Willemsoord. Tevens overhandigde hij namens de museumhaven aan onze voorzitter een donatie als bijdrage voor de gemaakte kosten voor dit evenement.



Meevaren naar en van Dordrecht

Dit jaar was het voor het eerst mogelijk om tegen een financiële vergoeding met de Noordzee mee te varen naar Dordt in Stoom. Zowel de heen- als terugreis was hiervoor in drie etappes opgedeeld, ofwel Den Helder-Medemblik, Medemblik-Amsterdam en Amsterdam-Dordrecht en terug in omgekeerde volgorde. Boeken was mogelijk via onze website en hiervan werd door enkele tientallen enthousiaste passagiers gebruik gemaakt.

Recordaantal passagiers in Dordrecht

Bij aankomst in Dordrecht, op vrijdag 20 mei, mocht de Noordzee onder grote belangstelling de vlootschouw van Dordt in Stoom openen. Op zaterdag en zondag werd tijdens dit grootste stoomevenement van Europa intensief met passagiers gevaren. Op beide dagen vijf tochten met steeds vijftig passagiers, wat resulteerde in een totaal aantal van 500. Daarnaast brachten in Dordrecht zelf nog eens circa 100 andere belangstellenden een bezoek aan boord. Een en ander leverde veel positieve reacties op en meldden zich diverse nieuwe Vrienden van de Noordzee aan.



Noordzee podium Jutterhavendagen

Tijdens de Jutterhavendagen, begin juli gehouden op het Willemsoordcomplex, heeft ook onze sleepboot gediend als een podium voor een verscheidenheid aan artiesten . Mede dankzij het goede weer hebben de aan het Dutch Wooden Boat Festival gekoppelde Jutterhavendagen veel bekijks getrokken. Tal van bezoekers hebben een kijkje genomen aan boord van de Noordzee, waarbij onze enthousiaste groep van vrijwilligers hen heeft rondgeleid.

Deelname aan Stoomsloepenweekend

Evenals vorig jaar is met de Noordzee op zaterdag 13 en zondag 14 augustus deelgenomen aan het in Medemblik door het Stoommachinemuseum georganiseerde Stoomsloepenweekend. Op beide dagen zijn op het IJsselmeer vaartochten met passagiers gemaakt. In totaal hebben we zo'n 300 gasten aan boord gehad. Met als hoogtepunt de opmerkelijke vaartocht met het doedelzakkorps The Arthur Troop Pipes and Drums uit Alkmaar door de haven van Medemblik (foto). Bij het museum hebben onze vrijwilligers in een eigen stand reclame voor onze stoomboot kunnen maken als ook nieuwe vrienden trachten te werven. Net als op de trip naar Dordrecht, is ook nu weer op zowel de heen- als terugreis met betalende passagiers gevaren.



Oude traditie in ere hersteld

Jarenlang was het een vaste prik dat de stoomsleeper Noordzee als pakjesboot in Hoorn de intocht van de Sint verzorgde. Daar kwam een einde aan toen de Noordzee in 2010 in Medemblik werd opgelegd. Vorig jaar november leek het erop dat de traditie in ere zou worden hersteld. De Noordzee lag onder stoom startklaar in Museumhaven Willemsoord om naar Hoorn op te stomen. Echter vlak voor het vertrek kwam het bericht uit Hoorn dat men de intocht vanwege corona nog niet aandurfde. Gelukkig is dat dit jaar geen probleem meer en is de traditie wel in ere hersteld. Als Pakjesboot 16 is op zaterdag 12 november 2022 een geslaagde intocht verzorgd. Bij aankomst in Hoorn heeft een grote schare kinderen de Sint en zijn Pieten luid zingend verwelkomd.



Veel werk verzet aan boord

Net als in de eerste helft van dit jaar is van juli tot december door onze vrijwilligers weer veel werk verzet om de dit jaar 100 jaar geworden Noordzee in tiptop conditie te houden. Zo is schilderwerk uitgevoerd aan het dekhuis, is de de lekkende bergingsejecteur gerepareerd, zijn experimenten gedaan met een nieuwe vlampijpreiniger en is een speciale kast gebouwd waarin de GTL-brander veilig kan worden opgeborgen. Daarnaast is met name na de vaartochten naar Medemblik en Hoorn veel schoonmaakwerk verricht.

Terugkijkend op het afgelopen jaar mogen wij zeggen , dat er heel veel is gebeurd. Ons 100-jarig bestaan , trotse aanvoerder van de vlootshow in Dordrecht, de vaart naar het stoomsloepenweekend Medemblik met tochten op het IJsselmeer en de intocht als pakjesboot in Hoorn. Alles mogelijk gemaakt door de enorme inzet van onze vrijwilligers, die geheel belangeloos hun tijd beschikbaar hebben gesteld.